Alto Adige, 09.06.05

Verso l'era del metano e dell'idrogeno

Apertala Fieradelleautoagasnaturale
Oggi ilguru Rifkin parlerà all'Eurac

di Pietro Marangoni

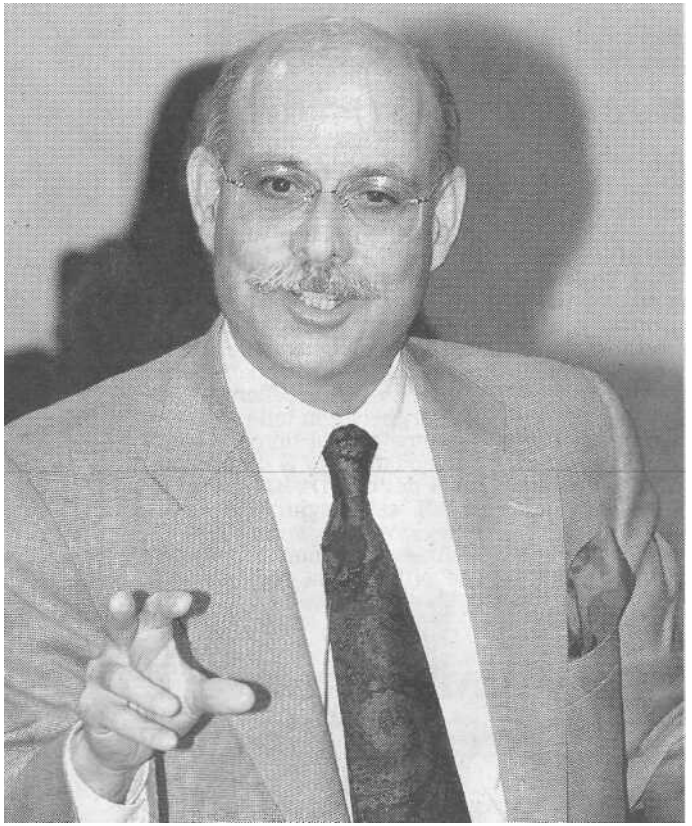
BOLZANO. Per alcuni giorni nel capoluogo altoatesini si parlerà degli scenari futuri della mobilità mondiale. Lo si sta facendo in occasione del congresso europeo dell'Engva (una organismo olandese che si occupa di sviluppo delle fonti alternative) e della Fiera mondiale degli autoveicoli a gas naturale e idrogeno che si è aperta ieri sera nei padiglioni fieristici di Bolzano sud organizzata dalla stessa Engva con il generoso contributo della Provincia Autonoma di Bolzano.

La scelta dell'Alto Adige non è stata casuale in quanto proprio la nostra provincia è all'avangurdia in Europa por quanto riguarda la tutela dell'ambiente e della scelta di un trasporto, che faccia uso di fonti alternative al petrolio. E lo hanno sottolineato all'unisono ben quattro assessori provinciali che hanno fatto gli onori di casa nello stand dì cento metri quadri che costituisce un pò il cuore della rassegna espositiva in cui diverse aziende e case automobilistiche presentano i risultati delle loro sperimentazioni.

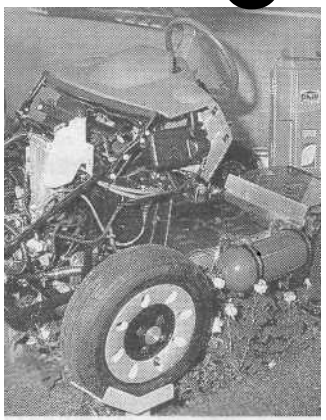
«Mentre l'era del petrolio volge al termine abbiamo pensato di guardare e sostenere le fonti energetiche del futuro - ha sottolineato l'assessore all'energia e all'ambiente Michl Laimer ricordando anche - che in provincia di Bolzano si trovano installati un terzo del totale dei collettori solari italiani» e che presto verrà realizzata lungo l'asse autostradale Monaco-Mantova una capillare rete di distribuzione di gas metano.

NOVANTA ESPOSITORI

Per quattro giorni nei padiglioni espositivi di Bolzano sud su 7 mila metri quadri 90 espositori internazionali presentano le novità del settore della mobilità veicolare a gas naturale e ad idrogeno. Ieri, nel corso di una approssimativa cerimonia di inaugurazione della rassegna espositiva, tra i presenti, oltre agli assessori provinciali Frick, Laimer e Widmann anche il presidente di Sei Ag Stocker, quello di Smg Marsoner, il direttore di Südtirol Marketing Engl. La rappresentanza "italiana" era costituita dalla vicepresidente Luisa Gnecchi e dal responsabile economia della Margherita Paolo Berloffa. In veste privata il presidente della Sasa Michielli.



Jeremy Rifkin, notissimo «guru» dell'economia americana



Un motore ecologico innovativo esposto alla rassegna Sopra una vetturetta a zero emissioni

Un autobus ecologico Iveco di ultima generazione

E a proposito dell'impiego del gas metano come carburante ecologico ne ha parlato l'assessore provinciale ai trasporti Thomas Widmann che ha annunciato come «entro i prossimi tre anni tutti i bus urbani in servizio nella Provincia autonoma di Bolzano saranno alimentati a metano». Al proposito non è stato annunciato l'importo dell'investimento che sarà comunque il più consistente d'Europa a sostegno della mobilità urbana a metano. «Anche sull'Alpe di Siusi stiamo testando soluzioni di traffico combinato metano - elettrico - ha aggiunto Widmann che è anche assessore al turismo - a tutela dell'ambiente così come in questo quadro si inseriscono i 600 chilometrid i piste ciclabili e il treno regionale della val Venosta».

Mentre l'assessore alle fiere e alle finanze Werner Frick ha ricordato come in Alto Adige chi usa vetture a gas metano è esentato per tre anni dal pagamento delle tasse automobilistiche, l'assessore provinciale all'innovazione Luisa Gnecchi ha posto l'accento sull'impegno a favore dell tutela di «diritto collettivo alla salute» che solo un ambiente pulito garantisce.

La Provincia di Bolzano, con ben quattro assessori presenti, ha inteso così manifestare il suo impegno e il suo ruolo di precursore nell'ambito dell'impiego del gas metano puntando nel contempo anche sul fututro dell'idrogeno quale fonmta energetica rivoluzionaria e pulita.

A tale proposito quest'oggi alle ore 9 all'Eurac, per parlare dell'era dell'idrogeno interverrà uno dei più noti conferenzieri americani il guru dell'economia Jeremy Rifkin,